

Vierde voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Met deze nieuwsbrief willen we weer kort de voortgang aangeven van onze CO₂-emissie en het reductieplan. Ditmaal over de eerste 6 maanden van 2021.

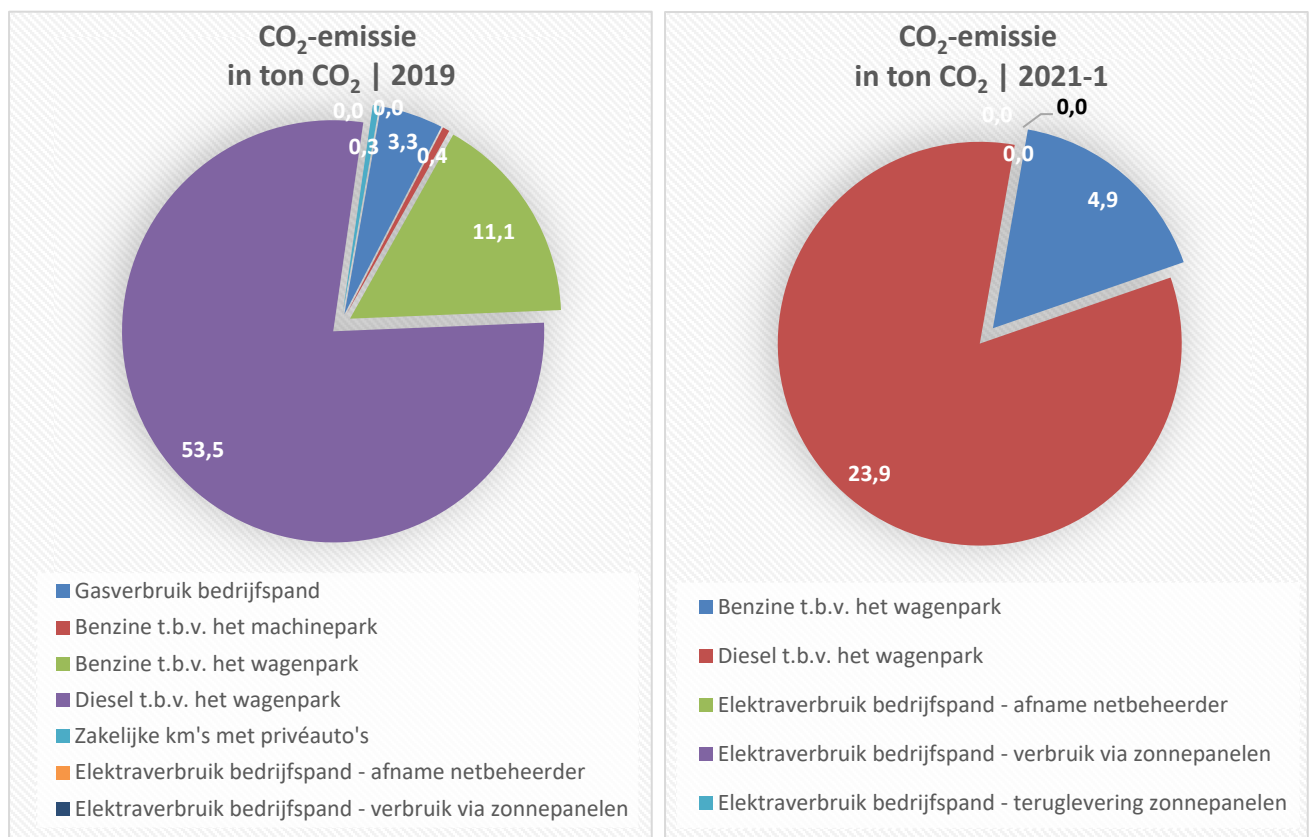
Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.



Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie.

Om te kunnen starten met de CO₂-Prestatieladder is eerst een footprint gemaakt over 2019. 2019 geldt daarmee voor ons als referentiejaar, waardoor we per jaar de emissies gaan vergelijken met 2019.

In deze nieuwsbrief een korte voortgang omdat ook de footprint over de eerste helft van 2021 berekend is.



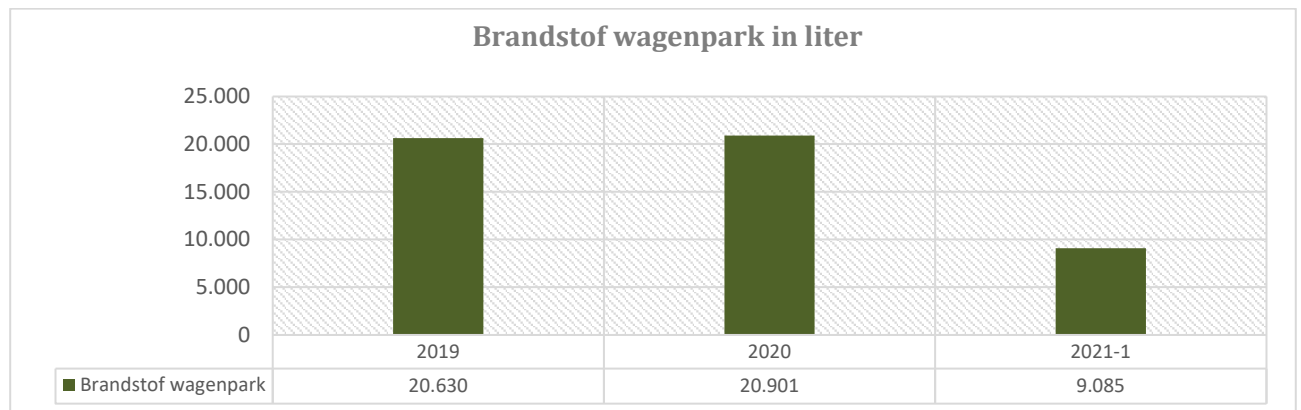
De totale emissie van CO₂ komt over de eerste helft van 2021 tot een totaal van 28,9 ton CO₂.

Scope 1: directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 28,9 ton CO₂, 100% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

99,5% van de scope 1 emissie is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark, in totaal is 9.085 liter getankt. Het verbruik is halverwege 2021 minder dan de helft van 2020. De coronamaatregelen hebben hier nog altijd invloed op; Het vele thuiswerken en videobellen zorgt voor minder verbruik, echter het niet kunnen carpoolen van veldwerkers weer voor een toename.



Machinepark

Voor de inzet van boten zijn buitenboordmotoren op benzine aanwezig. Alle tankingen van benzine onder 11 liter per tankbeurt zijn hieraan toegekend.

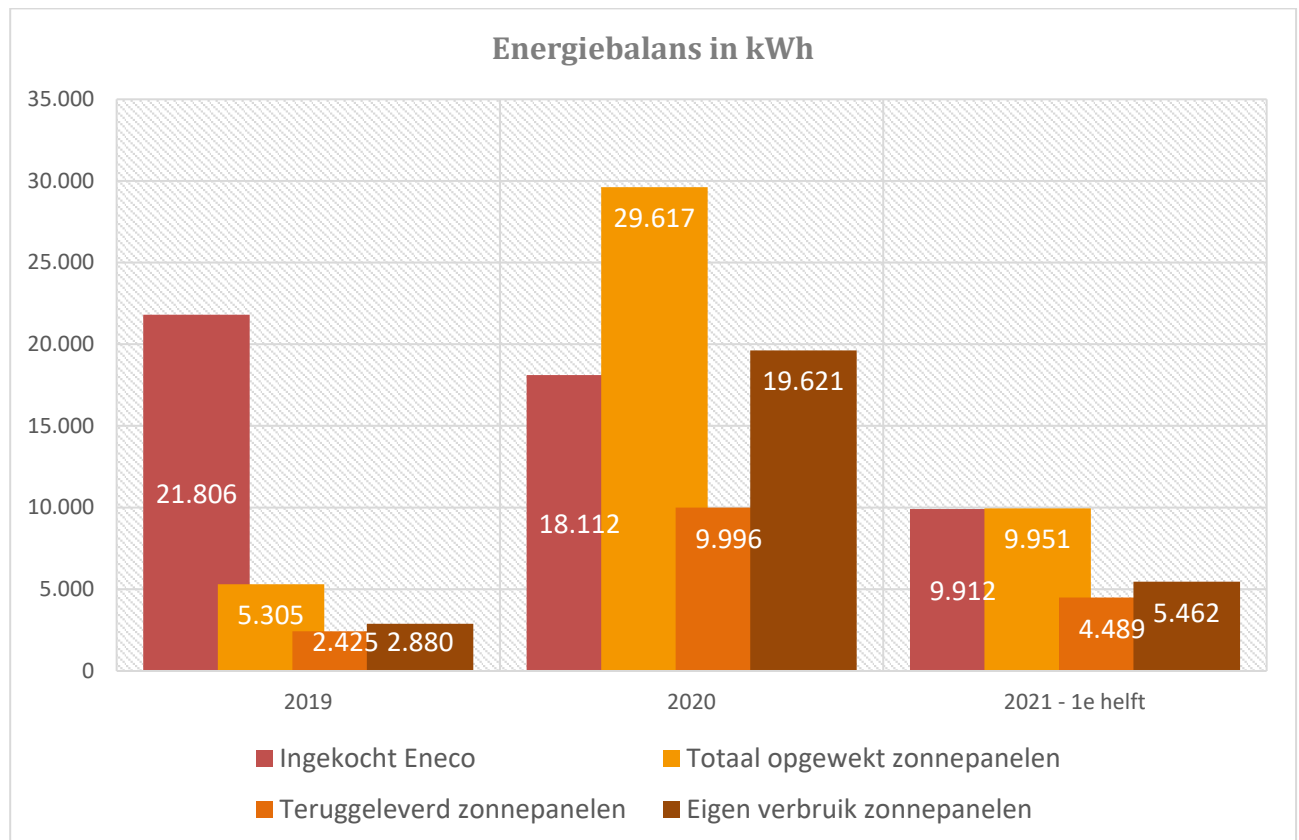
Daaruit volgt een totaal van 52 liter benzine, met 0,1 ton CO₂ (0,5% van de scope 1 emissie) tot gevolg.

Brandstof energie bedrijfspand - gasverbruik

Het bedrijfspand werd verwarmd middels een gasinstallatie. Eind 2019 is het pand aangepast en overgestapt op een warmtepomp. Er is daardoor geen gasverbruik meer.

Scope 2:

In 2019 zijn meerdere zonnepanelen geplaatst, van waaruit ook energie wordt terug geleverd aan Eneco. De balans tussen afname en teruglevering is hieronder weergegeven. Daarbij de opmerking dat de PV-installatie pas vanaf juni 2019 aanwezig is, waardoor dit op jaarbasis van 2019 nog niet in balans is met de ingekochte hoeveelheid energie.



In totaal is er in 2021 door de zonnepalen 9.951 kWh aan stroom opgewekt. Het totale verbruik betrof 15.374kWh. Dit betekent dat de zonnepanelen voor 64,7% (9.951kWh/15.374kWh) voorzien in de eigen stroom behoefte. Ten opzicht van vorig jaar een hele stijging (in 2019 betrof dit 21,5%).

Vergelijk van de emissies per jaar

De emissies worden verdeeld in zogeheten scope 1, 2 en 3 Business Travel-emissies.

Scope 1 beschrijft de directe emissies welke worden veroorzaakt door het eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van koudemiddel voor airco's / koeling meegenomen.

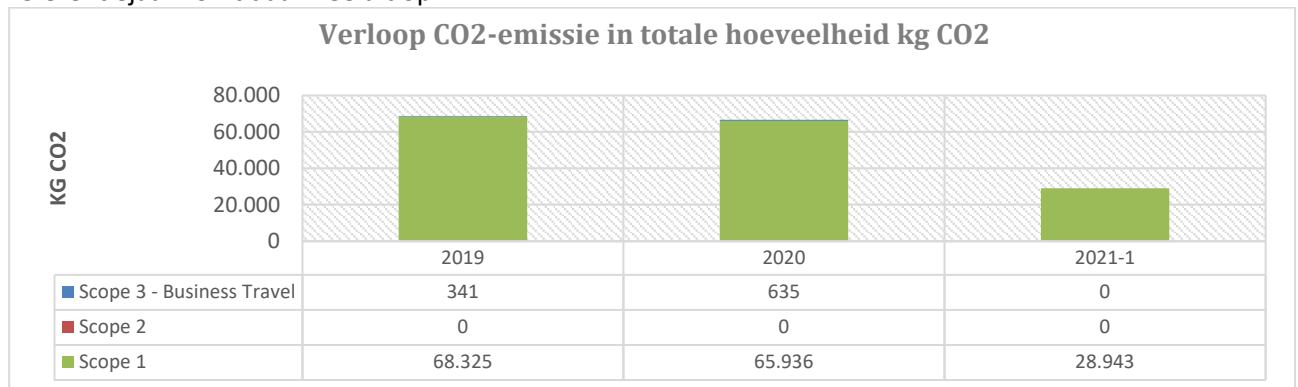
Scope 2 bevat de indirecte emissies vanuit elektra.

Scope 3 – Business Travel bevat de overige indirecte emissies, vanuit vliegreizen en inzet van privéauto's voor zakelijke ritten.

De emissie over de eerste helft van 2021 komt in totaal op **28,9** ton CO₂, geheel uit scope 1 emissies.

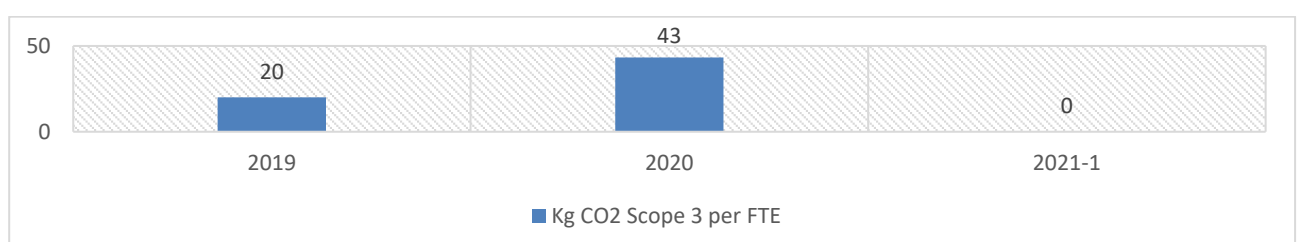
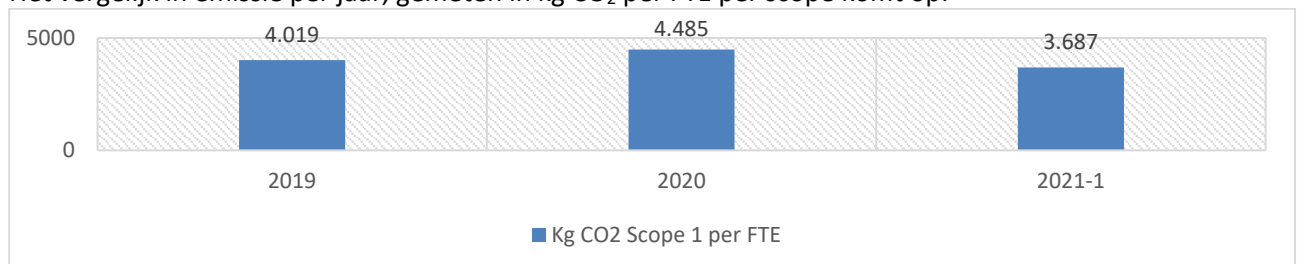
Om de komende jaren een goed vergelijk met dit referentiejaar mogelijk te maken, is de hoeveelheid emissie omgerekend naar kg CO₂ per FTE. Medio 2021 zijn dit er nog 14,7 FTE, waar dit in 2019 er 17 waren.

Hieronder het vergelijk in emissie per jaar, gemeten in kg CO₂ per FTE. De voortgang in vergelijk met het referentiejaar komt daarmee uit op:



De emissie is in 2021, halverwege, minder dan de helft t.o.v. 2021 en dus weer gedaald ten opzichte van referentiejaar 2019. Dit deels door de genomen maatregelen en opvolging van doelstellingen. Echter is ook de Coronaperiode van invloed op onze emissiestromen. De coronamaatregelen hebben invloed gehad op onze inzet en werkwijze. Het vele thuiswerken en videobellen zorgt voor minder verbruik door een afname van het aantal transportbewegingen naar projecten en klanten. Echter konden de veldwerkers niet gezamenlijk naar de projecten rijden en reed ieder met een eigen auto. Dat leidt uiteraard weer tot een toename van het brandstofverbruik, hetgeen duidelijk van invloed is op het totaal. Omdat ook het aantal FTE is afgenomen, is de emissie per FTE toegenomen.

Het vergelijk in emissie per jaar, gemeten in kg CO₂ per FTE per scope komt op:



Er is geen emissie meer in scope 2 en hier daarom ook niet meer weergegeven.

Doelstellingen

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen! Ook het thuis blijven werken en zoveel mogelijk overleg via bijv. Teams zal zorgen voor verdere daling van het brandstofverbruik.

Overzicht reductiedoelstellingen per emissie		
Doelstelling	Reductie in % eind 2022 bereikt, per scope t.o.v. van de emissie in de scope in het referentiejaar 2019	Reductie in % eind 2022 bereikt, t.o.v. van de totale emissie in het referentiejaar 2019
Scope 1		
Diesel	2,3%	2,3%
Benzine	0,5%	0,5%
Gas	4,7%	4,7%
Totaal:	7,6%	7,5%
Scope 2		
Elektra	0,0%	0,0%
Totaal:	0,0%	0,0%
TOTAAL:		7,5%

Doelstelling	Reductie in hoeveelheden, eind 2022 bereikt, t.o.v. van het verbruik in het referentiejaar 2019. Betreft besparing per jaar.	
Scope 1		
Diesel	497	liter
Benzine	122	liter
Gas	1756	m ³
Scope 2		
Elektra	741	kWh

Om dit te bereiken, hebben we per energiestroom een aantal maatregelen benoemd. De belangrijkste daarvan betreffen;

- Gasverbruik naar 0, door overstappen op warmtepomp. (reeds gerealiseerd in 2019).
- Fine tunen van het klimaatbeheersingssysteem.
- Het elektraverbruik verlagen door het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers, waaronder licht uit bij vertrek.
- Beeldbellen (bijv. MS Teams) waar mogelijk. Rijden naar afspraken voorkomen waar mogelijk.
- Wagenpark steeds zuiniger maken. Bij vervanging heeft dit aandacht. Waar mogelijk hybride of later ook elektrisch, indien technisch en fiscaal mogelijk.
- Zuinig rijgedrag bevorderen bij medewerkers. Dit o.a. door tijdens toolboxmeetings het nut van 'het nieuwe rijden' aan te geven en periodieke check bandenspanning duidelijk te maken.
- Indien mogelijk reizen met openbaar vervoer i.p.v. auto.
- Carpoolen stimuleren. Meer samen rijden waar mogelijk.